

MATARON A MARTITA CONFESO EL INGENIERO

DEMOCRACIA EXTRA

Las tiradas surgidas el 6 de septiembre de 1930 clausuraron varias veces este diario. No lograron vencerlo.

Director: JOSE GUILLERMO BERTOTTO

ROSARIO, Lunes 19 de Diciembre de 1938

ENTRE RIOS 1938

Se contradicen los cómplices del crimen

SU AREZ SUFRIO UNA CRISIS DE NERVIOS
AL SER ENFRENTADO CON LOS BARRIENTOS

AMPLIA CONFESION DEL CRIMINAL

En la mañana del 19 de Noviembre Martha Ofelia Stutz abandonaba el hogar de sus padres en Córdoba para no regresar más. El suceso conmovió a la opinión pública de todo el país. Fué movilizada la policía, se tejieron innumerables hipótesis y hasta se recurrió a medios extraños en un asunto de esta naturaleza. Se echó mano de todos los recursos para lograr dar con el paradero de la niña pero sin resultado alguno. Martha Ofelia no aparecía. A la incertidumbre de los primeros momentos sucedió una angustia cada vez mayor. La falta de noticias por parte de los supuestos secuestradores hizo creer que se trataba de una venganza. Al no ser exigido el rescate, se llegó a presumir que algún miembro de la familia Stutz fuera autor del rapto. Pero se estaba lejos de la verdad. Todas las pesquisas orientadas en tal sentido fracasaron. Y recién alcanzaron consistencia cuando se detuvo al ingeniero Suárez Zabala.

COMO SE ESCLARECIO EL HECHO

Las pruebas se fueron acumulando. Día a día se hizo mayor la certeza de que el ingeniero Suárez era el culpable del secuestro. Finalmente esta madrugada, después de innumerables diligencias, se logró establecer la verdad.

El juez Achával Ortiz concurrió anoche a la cárcel del Buen Pastor donde habló con la Barrientos. Después de varias horas de interrogatorio, la mujer confesó. Eran las cuatro de la madrugada cuando admitió que Suárez Zabala había llevado

la menor a su domicilio y la había tenido hasta que falleció. Dijo la mujer que en la noche del 27 Martha Ofelia fué traída por el ingeniero Suárez. La niña estaba enferma y aquél le pidió que la curara. Martha murió horas más tarde y el mismo Suárez se la llevó al día siguiente y le dió sepultura en un lugar que no conocía la Barrientos.

LA CONFESION

Apenas la Barrientos confesó su participación en el crimen, se interrogó a Barrientos quien corroboró esas declaraciones, pero con una contradicción. Dijo que la niña fué llevada a su casa el día 20, enferma, falleciendo el 21. El día 22, Suárez Zabala se llevó el cadáver para darle sepultura.

De hecho esclarecido el misterio que rodeaba el secuestro, se careó a los Barrientos con el ingeniero Suárez Zabala. Aquellos ratificaron sus declaraciones, sufriendo el ingeniero una crisis de nervios. Momentos más tarde se declaraba autor del rapto de la menor haciendo una amplia confesión. En momentos de salir esta edición la policía continúa el interrogatorio de los autores del secuestro y asesinato de Martha Ofelia.

BUSCAN EL CADAVER EL PADRE DE MARTITA SUPO LA NOTICIA POR "DEMOCRACIA"

ESTA DESDE ANOCHE EN NUESTRA CIUDAD

CORDOBA, 19. — Una comisión policial salió llevando a Suárez Zabala en dirección a las barrancas de Alberdi donde se supone fué enterrado el cadáver de la menor Marthita.

Van también una compañía de bomberos y gran personal policial, pues desea mantenerse seguro a los acusados hasta terminar la investigación.

CORDOBA, 19. — Esta mañana al ser sacados de la policía el ingeniero Suárez Zabala y Barrientos la policía debió hacer esfuerzos para contener al público que quiso lincharlos. Una verdadera multitud rodea el departamento de policía habiéndose tomado medidas serias ya que la indignación del público hace prever desórdenes.

Anoche, llevado seguramente por algún nuevo esfuerzo para encontrar a su hija llegó el señor Stutz, padre de la infortunada menor, acompañado de un tío de la misma. Se alojaron en el Hotel Internacional sito en la calle Entre Ríos entre San Luis y San Juan, al lado del local de DEMOCRACIA.

Esta mañana estuvieron sentados largamente en el bar de dicho hotel y cuando a las 10 horas la sirena de DEMOCRACIA trajo la triste noticia, se le vió salir con nerviosidad y leer la fatal noticia en nues-

tras pizarras. Trataron ambos de dominar se pero les fué imposible, y gruesas lágrimas surcaron sus rostros.

Inmediatamente se retiraron al hotel pero no sin que antes el público los reconociera y les hiciera objeto de una demostración de profunda adhesión.

Momentos más tarde llegó el jefe de investigaciones señor Carreras con algunos empleados y mantuvo una breve conferencia con el señor Stutz. Cuando el policía se retiró el infortunado padre se encerró en su habitación llorando.

EL TRISTE DESTINO DE MART HA OFELIA STUTZ HA CONMOVIDO DOLOROSAMENTE A LA OPINION PUBLICA DE TODO EL PAIS



Desde el instante mismo que fué secuestrada, a pocos metros del domicilio de sus padres, la suerte de Martha Ofelia Stutz mantuvo en suspenso a la opinión pública de todo el país. Pero quienes seguían de cerca los esfuerzos de la policía por descubrir el misterio que envolvía su desaparición, abrigan la esperanza de que fuera hallada con vida. En varias oportunidades, se tuvo la impresión de que Marthita sería restituida al hogar de sus padres. Pero en otras tantas, la incertidumbre fué el epílogo de diligencias que se creían habrían de dar resultados. Con la confesión del autor del horrible delito y de sus cómplices, se ha desvanecido este deseo de que se había hecho carne en el espíritu público. Y hoy lloran a la inocente víctima todas las madres del país, angustiadas por el triste destino de una vida truncada cuando florecía en la inocencia de sus nueve años. El dolor de sus padres no puede expresarse en palabras. Pero nosotros, que pudimos apreciarlo desde muy cerca, no podemos menos que asociarnos a él, y escribimos estas líneas bajo una impresión tan dolorosa que no hallamos palabras para reflejarla con exactitud.

ANOCHE DEBIA PAGAR UN SUPUESTO RESCATE A ESO OBEDECIO EL VIAJE DEL PADRE

A pesar de que resultó imposible aproximarse al padre de la menor Marthita Stutz, pudimos saber poco antes de medianoche el motivo del viaje. El mismo había recibido ayer a la mañana un anónimo diciéndole que si venía a Rosario y pagaba

el rescate podía recuperar a su hija. Inmediatamente lo hizo y llegó anoche con el automóvil Ford chapa 3567 de Córdoba, hospedándose en el Hotel Internacional. Anoche el señor Stutz estuvo en el Parque Independencia, lugar indicado para el pago del rescate pero sin ningún éxito.

Pisaverde cayó injustamente derrotado en la carrera final de la tarde

ASPECTOS DE LA REUNION DE AYER

Ganó Kinsman, un hijo de Picapleitos que después de haber servido de "sparring" a cuanto caballo bueno tuvo Dámaso en Palermo, vino a ésta, en donde costearse la avenu era menos difícil.

Dauco, la hija del reloj y de los que saben algo de carreras, se hizo en el primer turno del premio Látigo. El hijo de Flip ganó fácil y dejando entrever que ha quedado pronto para otra.

Chaguala no dejará de ser lo que ha sido siempre: una reguila amarga y que para lograr su segundo triunfo debe esperar una cómoda oportunidad.

El Independencia sigue siendo campo propicio para los mediocres elementos forasteros. Al triunfo de Kinsman hubo que agregar en la tercera el de Trifle y más adelante el de Primado y por mala fortuna y no por otra cosa no entró en la serie el de Pisaverde. Los propietarios de Palermo y La Plata ignoran, sin duda, el gran filón que se les brinda.

Después del triunfo de Vermeille, muchos se preguntaban: ¿Y lo del doping?

Pero lo que muchos se preguntan y no saben explicárselo es eso de por qué Ihera le lanzó la monta de Respetuosa a Arloro; el por qué la yegua tuvo una dirección muy rara y contraria a su chance y por qué se dejó ganar de mano en la atropellada por Vermeille cuando la torquilla venía mejor colocada que ésta.

Sonido al decir de muchos, era fija. Se hizo pero para ello tuvo el factor suerte en su favor. El gran enemigo y favorito, Hijo Malo tuvo un serio tropiezo en la largada que le colocó en situación sumamente desfavorable con respecto a los punteros.

Alí logró su rehabilitación. Sobrellevando con su gran edad el mal que afecta sus remos el noble Hechicero del stud Pocho se impuso a lo crack. Grata satisfacción para Don Mariano que dicho sea de paso, es mágico compendador de estos desahuciados; cuestión de muñeca...

Gallardo tuvo poca fortuna. Volvió a caer derrotado aun cuando con todos los honores; su performance en pos de Alí no puede ser más honrosa.

Valbuena no estuvo en carrera en ningún momento. Evidentemente el compromiso le quedó muy grande a la hija de Lombardo cuyo mayor título era el de haberle ganado a Chacucsa...

Se impuso la lógica pura, Primado. Su segundo puesto en pos de Pomarel era anticipo suficiente; su sport de casi diez pesos es injusto.

Pisaverde pisó mal el Independencia; una carrera que debió ganar de galope, perdió en la suelta. Con ventajas como las dispensadas en el momento de picar, no puede ganarse ni con ser un crack.

Y a propósito de mala suerte: hubo ayer un profesional que al salir de su casa, lo hizo con mal pie. Nos referimos a Antonio Tedeschi que de los cinco elementos que presentó, no pudo sacar uno ganancioso. Seram, tercero, Mi Sombra cuarta, Hijo Malo segundo, (injustamente derrotado), Gallardo segundo, con fortuna pudo ganar, y Sandow Park, no placé. Tal ha sido la actuación del excelente y caballeroso cuidador líder de la estadística actual.

El stud La Alianza dió doblete: Kinsman y Vermeille. Y ambos, indudablemente le proporcionaron satisfacciones al veterano Natalio Banegas que viene corriendo fuerte desde que entró nuevamente en carrera.

Entre los jockeys, el aprendiz R. N. Amadeo, dió el único doblete de la fiesta. Puso en ganancia a Sonido y a Primado cumpliendo en ambas oportunidades excelentes demostraciones de eficiencia.

Sonido respondió a sus buenos trabajos

DERROTO A HIJO MALO QUE TUVO TROPIEZOS

Sonido, jugado en fija por los que estaban en el secreto de sus sensibiles adelantos, se impuso en el turno de los productos poderosos. El hijo de Lovat Scout que cuida Bona corrió tercero en pos de XI y Quillano y en el derecho pasó al frente con facilidad distanciándose hasta cruzar el disco con más de tres cuerpos de luz sobre su inmediata escolta.

Hijo Malo volvió a perder por mala fortuna; en el momento de largar tuvo un serio inconveniente que le hizo perder terreno, llevando así una tardía carga sobre las posiciones invulnerables de Sonido.

Señor se clasificó tercero, performance discreta y acorde con sus méritos que, en breve plazo deben significarle su primera victoria.

Cuarto llegó Amiens dirigido con desgano por su jinete.

Como habían actuado con antelación los caballos ganadores de ayer

KINSMAN. — Hacia sus primeras armas locales, tras de haber corrido por vez más reciente el domingo 3 del corriente en Palermo, llegando no placé de Deudor, Pronto, Morenery y Sherlock Holmes en 1'39" 4/5 para los 1600 metros de recorrido.

DAUCO. — El domingo 27 de noviembre llegó segundo empatado con Coeur de Lion en la carrera que se impuso Pomarel. Ese día se lo había cotizado con 529 y 216 ganadores y placés respectivamente.

EJERCICIOS DEL DIA

NERO. con Castro, 2100 metros en 2'15" 2/5.
MARIUS. con Arloro y SPECIALITY, con Pelfuffo, 2100 metros en 2'17" 4/5.
MAGNA MONA. con Lemes, 1200 metros en 1'16".
SOMERCET. con Arloro, 2000 metros en 2'14".
MAC DONALD. con Pelfuffo, 1200 metros en 1'14" 2/5.

FIAT LUX CONTINUA VENCiendo



No hay duda que el vástago de Parlanchin en Claridad que cuida Ignacio Rolón, se ha consagrado como el crack absoluto de su generación en nuestro medio. Su brillante triunfo del sábado en "51" para los 1800 metros, al vencer por 2 y 1/2 cuerpos a Madagascar, Alambrador y Mansito viene a incluirlo en la lista de los grandes pingas del elevage nacional.

En buena forma se impuso Trifle

Otro forastero, Trifle, se impuso victoriosamente en el Independencia. El hijo de Kock out, dirigido por Héctor Gómez que bajó expresamente a ello de Palermo, logró su objetivo con mucha facilidad después de haber seguido en

el tercer puesto al puntero Tinacho tras el cual se situó La Cuisiniere, llevando en el derecho final una carga que le puso en situación ventajosa mucho antes de cruzar el disco de sentencia.

NOVEDADES DEL COMISARIATO

Manifestaron su desconfianza con las performances producidas por Sabatini, Valbuena y Asiria, sus respectivos cuidadores, sin poder explicar las causas del fracaso de sus referidos pupilos.

Alí subastado con la base de \$ 1.000, como ganador del premio Remate, no tuvo interesados.

Fu é silbado Rafael Martín

En cuanto Rafael Martín hizo su primera presentación en la pista, el público de las populares le hizo objeto de una demostración hostil y que se realizó cuantas veces el gallo profesional pasó por frente a las tribunas.

La actitud del público debe atribuirse sin duda al hecho de que el día anterior ganó Levitón en San Isidro, por amplio margen, mientras que en ésta el vástago de Fogón no había podido lograrlo en cuantas oportunidades fue presentado, dirigido casi siempre por Martín, cuya actuación dejó bastante que desear por eficacia, especialmente el día que el pensionista de Larrandart llegó 40. de Chingo.

Kinsman debutó ganando fácil

Kinsman, el hijo de Picapleitos en Highborn Lady y en consecuencia hermano materno del excelente Statesman, se impuso en el Independencia ganando fácil la primera carrera del programa. El hijo de Picapleitos se mantuvo expectante en el desarrollo de los primeros tramos mientras en la punta Monasterio accionaba aparentemente con muchos bríos; antes del palo de los 300 metros, el puntero cedió posiciones, ante la carga del favorito que pasó al frente para lograr el triunfo por 2 y 1/2 cuerpos sobre Monasterio que con todo se mantuvo segundo.

Tercero entró Sufi que picó en punta para quedar luego segundo en persecución de Monasterio, el hijo de Congreve no adelantó.

Completó el marcador Nortero, que ha dado muestras de algún repunte.

En gran tiempo y de punta a punta ganó Alí

Gallardo le escoltó a tres cuarto de cuerpo

Jugado en carácter de favorito pero sin ser en grado abrumador, Alí se rehabilitó ampliamente por sus derrotas anteriores, adjudicándose en estilo propio de los grandes caballos, el premio Remate de la tarde.

Dirigido por el jockey Manuel Núñez, el vástago de Hechicero que cuida Mariano Trejo se impuso de punta a punta en el notable tiempo de 1'23" 3/5 los 1400 metros y no obstante haber cedido gran

Compartió el segundo puesto con Hauí, detrás de Autocrat que fué el ganador con buen dividendo

Con un atraso de cuarenta y cinco minutos se disputó la carrera final del programa realizado ayer en el Independencia y que contó para mayor realce con una numerosa concurrencia que jugó entusiastamente durante la reunión.

Nueve elementos fueron ratificados, no tándose únicamente la deserción de Zurra, la hija de Air Raid en Fusta que cuida Gondar y que quedó en el box en espera de una mejor oportunidad.

Pisaverde, debutante en nuestro medio pero con un frondoso haber acreditado en los hipódromos de Palermo y San Isidro, mereció las preferencias de la cátedra, mientras Hauí era sostenido en segundo término pero a escasa diferencia de la yunta Chillo-Araguá que tuvieron más de 1500 boletos a ganador.

El hijo de Congreve en Rasta, no pudo hacer honor a la confianza puesta en sus medios experimentando una injusta derrota frente a Autocrat que se le adelantó por un peso-cuero después de un final intransigente disputado. En el momento de ordenarse la suelta, que demoró más de lo común, el zaino del stud Asteroid de picó hacia afuera quedando último, a considerable diferencia del resto del pelotón. Su jinete le exigió de inmediato con el fin de descontar terreno, cosa que logró al prome-

ciar el derecho opuesto y en la recta final cargó briosamente pero el prematuro desgaste de energías efectuado para compensar tan desventajosa situación, fué el factor preponderante de su derrota tanto más honrosa por haber escoltado al ganador a tan escasa diferencia.

Autocrat siguió en el tercer puesto el desarrollo de la prueba, mientras Bisbis hacia el tren de la misma seguido de Hauí; esta situación no se modificó hasta el momento de entrar los competidores al derecho final, en donde se notó el avance de Autocrat y el hijo de Hunter's Moon terciando más adelante, por el lado exterior el favorito Pisaverde. El final fué así intensamente emotivo, llegando los competidores al disco separados por escasa diferencia que favorecieron por el pesucero al descendiente de Santiago del stud 15 de Octubre que abonó el único dividendo de cuatro cifras de la reunión y tuvo por jinete a Rafael Martín.

Hauí compartió el segundo lugar con el favorito. Hizo una carrera acorde con sus merecimientos pero sin sobresalir. Volvió a ratificarse como un elemento nada más que bueno y que ganará cuando le toque.

Cuarta entró la yegua Historia. Esta hija de Trelawny hizo un carrerón y sin pecar de exagerados sostenemos que si su jinete no tiene que sofrenarla en pleno derecho cuando cargaba con grandes bríos, la carrera habría tenido muy posiblemente otro resultado.

Vermeille derrotó a la gran favorita Respetuosa

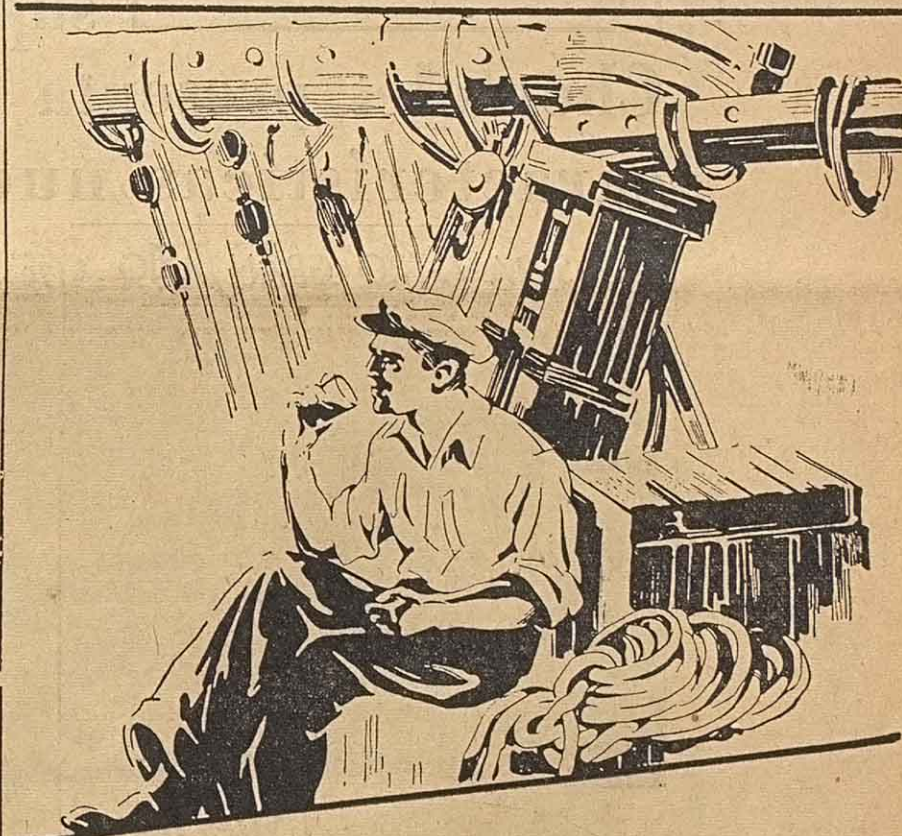
ESTA FUE MUY MAL DIRIGIDA

Pésima dirección suministró Ihera a la gran favorita Respetuosa en el handicap de yeguas, facilitando así la victoria de Vermeille que fué cotizada en segundo término. Mantuvo a la torquilla en el segundo lugar detrás de la puntera La Chila y a poco de enfilar la recta decisiva, se dejó encerrar por Mi Sombra, con lo que la diminuta hija de Saint Henry se le adelantó en la carga sacando apreciables ventajas que inutilmente y aporramente, trató luego de descontar el jockey de la punta en la estadística. Su desem-

KACHIQUENGUE DE CORRIDA

Después de la reunión y dirigido por el jockey Guillermo Salinas, que vestía aun la chaquetilla del stud Brita por haber dirigido antes a Estocada, se dió corrida a Kachiqueingue, el vástago de Parmijo que se halla actualmente al cuidado de Lorenzo Martínez.

El rosillo recorrió 1300 metros en 1'21" escasos, finalizando con buenos bríos.



ENERGIA...

Las personas que por la clase de su labor gastan muchas fuerzas necesitan de una bebida sana, natural, tónica y rica en calorías es decir, necesitan completar sus comidas con vino. La bebida vigorizante por excelencia.

Comer con
VINO
 ES COMER BIEN

HOY GENERAL MOTORS PRESENTA LA NUEVA LINEA DE MODELOS 1939

Constituyen un Impresionante Desfile los Nuevos Chevrolet, Buick, Oldsmobile, Pontiac, Cadillac y LaSalle

Una presentación de los nuevos coches de la General Motors es, desde luego, un espectáculo que nadie que conozca el placer del automovilismo, deja de apreciar. Pero el desfile de los modelos 1939 de esta Compañía, está destinado no sólo a entusiasmar a los que ya conocen el goce del automovilismo, sino a crear infinidad de nuevos adeptos.

Porque este año los modelos General Motors rompen todos los moldes y ofrecen innovaciones realmente proféticas en armonía de conjunto y perfección mecánica.

Nuevas líneas

Sus nuevas líneas, aeroperfiladas, dan la sensación de acción e impetuosidad, aun en reposo.

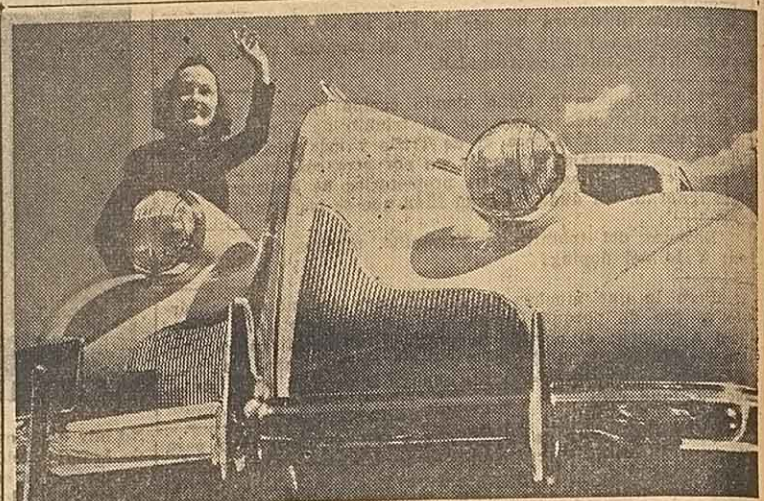
Su tremenda vitalidad los hace incomparables en el camino, y su facilísimo manejo e instantánea aceleración parecen anticiparse a todas las necesidades del tráfico o la ruta.

Innovaciones exclusivas

¡Obsérvelos! ¡Compárelos! Conozca el confort perfecto de su suspensión y la nueva elegancia de la carrocería, la extraordinaria economía de nafta y aceite. Cada uno de los detalles de los nuevos coches de la General Motors es la última expresión del modernismo y la eficiencia. Muchos de ellos son innovaciones exclusivas, destinadas a influir decisivamente en todos los coches del futuro. Estúdielos por sí mismo. Véalos en los salones de los respectivos concesionarios.

En verdad fué el público quien diseñó los nuevos coches

Cada año, grandes sumas de dinero son invertidas por la General Motors en investigaciones entre los automovilistas. Cada novedad, cada adelanto en forma, espacio, consumo, manejo, color, carrocería, disposición, responde a una necesidad expresada por el mejor juez: el público automovilista. Cada crítica, idea o deseo que estas investigaciones descubren, es traducida a términos técnicos por los ingenieros para su estudio y, al comprobar su eficacia, es incorporada a los nuevos modelos. De ahí que usted no verá nunca en los productos General Motors, innovaciones que sean la expresión de un caprichoso deseo de llamar la atención. Las innovaciones responden siempre a necesidades y exigencias del consumidor para asegurarse el mejor servicio al menor costo.



Buick

NUEVAMENTE LA NOTA SENSACIONAL EN ESTILO Y PERFORMANCE

El nuevo Buick 1939 marcha a la vanguardia en performance y anticipa, en estilo, las dinámicas formas del futuro. Frescura, belleza, suntuosidad y lujo saltan a la vista al contemplar los magníficos nuevos modelos. Sus líneas modernísimas sugieren velocidad... sus amplios interiores son más espaciosos, anchos y cómodos. Pero la verdadera emoción se siente al manejarlo... Suavemente se desliza, levantando velocidad en pocos segundos, accionado por el poderoso motor Dynaflex "8". Los cambios se efectúan ahora con sólo mover una palanquita que va ubicada debajo del volante. La visibilidad ha sido notablemente aumentada y su suspensión es verdaderamente sensacional. Sin duda, un coche de calidad a un precio que sorprende por lo bajo. No deje de probarlo. Pasará unos momentos de absoluta satisfacción.

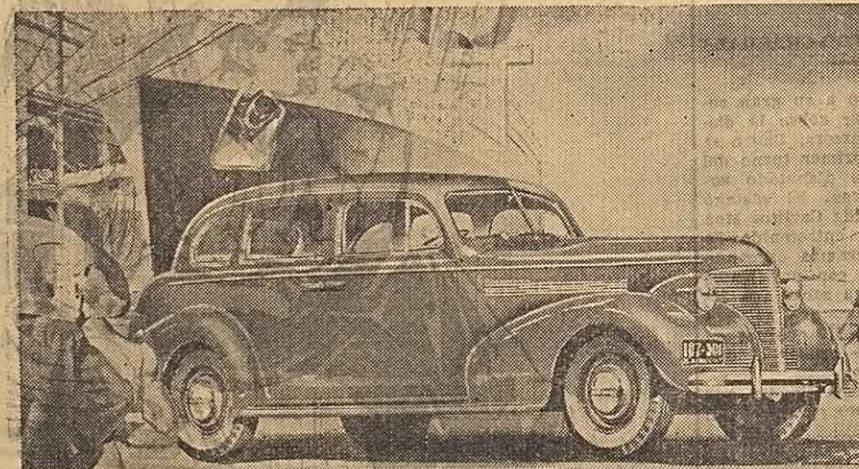
gundos, accionado por el poderoso motor Dynaflex "8". Los cambios se efectúan ahora con sólo mover una palanquita que va ubicada debajo del volante. La visibilidad ha sido notablemente aumentada y su suspensión es verdaderamente sensacional. Sin duda, un coche de calidad a un precio que sorprende por lo bajo. No deje de probarlo. Pasará unos momentos de absoluta satisfacción.

Chevrolet

Dispuesto a mantener su supremacía en las ventas,

Chevrolet presenta este año dos notables características nuevas

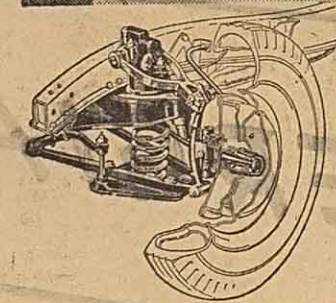
1939 SERA OTRO GRAN AÑO CHEVROLET!



En sus dos Series, Master 85 y Master de Lujo, Chevrolet le brinda para 1939 alto valor intrínseco a bajo costo.

En 1938 Chevrolet fué el coche de mayor venta en el mundo entero.

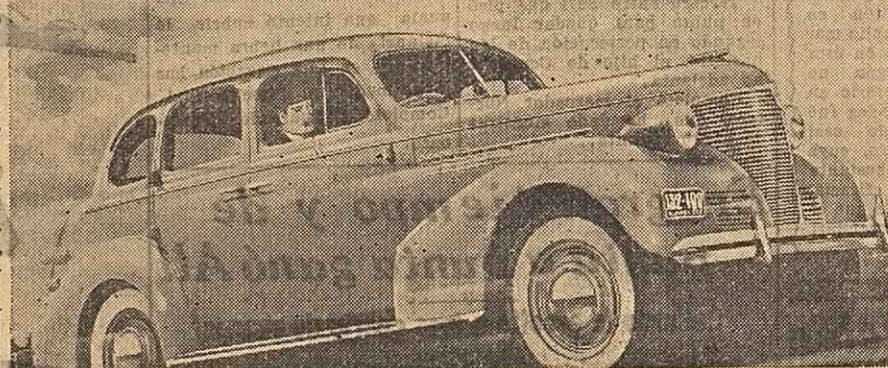
La preferencia del público y la bondad del producto, contribuyeron a que fuera posible establecer nuevamente este record de ventas. Ahora para 1939 Chevrolet presenta coches aun superiores: nuevos en estilo, belleza, performance, seguridad y economía. Las características que le dieron fama han sido perfeccionadas y se han incorporado entre otras, dos novedades más en verdad sensacionales: la nueva suspensión y el cambio de marcha de seguridad. El nuevo modelo, mejorado de punta a punta augura que 1939 será, sin duda alguna, ¡otro gran año Chevrolet!



¡Nuevo!

Suspensión delantera independiente en los modelos de Lujo (tipo abierto).

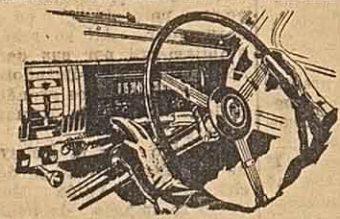
Una suspensión aun mejor. Estos poderosos elásticos espirales resuelven el problema de los malos caminos, aumentan la seguridad y facilitan el manejo.



Mejoras introducidas en el motor Chevrolet de seis cilindros con válvulas en la culata, aumentan la performance y aseguran un rendimiento excepcionalmente económico. UNA VEZ MAS CHEVROLET ES EL UNICO COCHE DE BAJO PRECIO REALMENTE COMPLETO

He aquí algunas de las características que destacan al Chevrolet 1939 en la categoría de coches de bajo precio

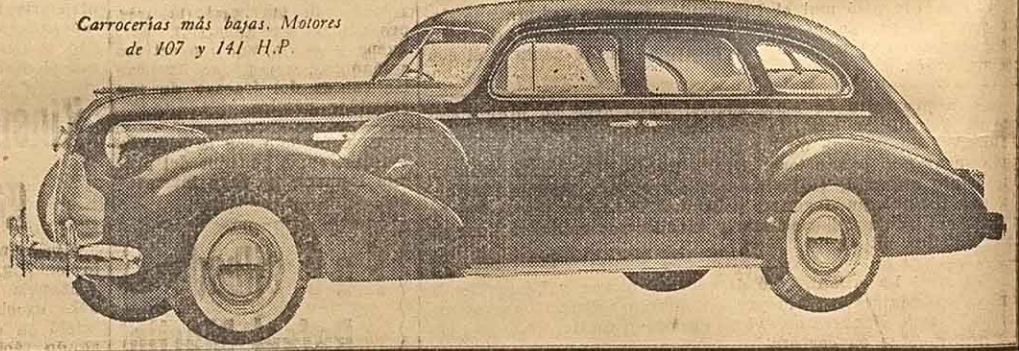
Nueva Suspensión Delantera Independiente*. Cambio de Marcha de Seguridad*. Carrocerías Fisher con Techo de Acero tipo Torre Acorazada. Frenos Hidráulicos. Ventilación Sin Corrientes de Aire. Visibilidad aumentada. Motor de seis cilindros de gran economía. Compensador para combustibles. Accesorios: Bocina de doble tono. Encendedor de cigarrillos. Doble limpia-parabrisas. Doble visera para el sol. Reloj eléctrico en el tablero*. Volante flexible de lujo*. Tapa tanque de nafta con llave*. Neumáticos con paredes blancas*. En los modelos de Lujo. Nota: Todos los accesorios van comprendidos en el precio de lista, sin recargo.



¡Nuevo! Cambio de marcha de seguridad en los modelos de Lujo.

¡Otro adelanto sensacional! Con esta palanquilla, ubicada debajo del volante, se hacen ahora los cambios por medio de la ventaja de que ahora, vacío producido por el motor, se pueden ubicar a disminuir en un 80% el esfuerzo requerido. La con toda la comodidad colocación de la palanca deseada.

Carrocerías más bajas. Motores de 107 y 141 H.P.

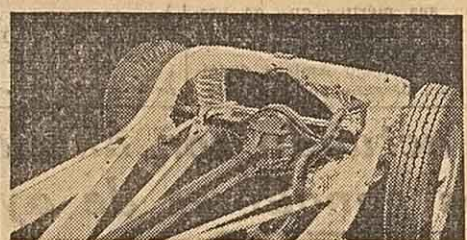


Estas dos ilustraciones permiten apreciar las soberbias líneas del Buick 1939. Buick ha cumplido una vez más con su lema: ¡Cuando se construyen mejores automóviles, Buick los construirá!

Los nuevos Buick darán que hablar

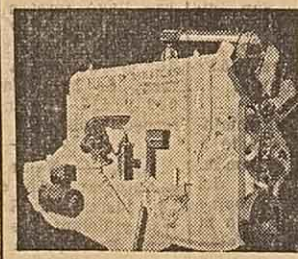


EXTRAORDINARIA SUAVIDAD EN LA MARCHA



La única misión de estos robustos elásticos espirales, combinados con nuevos amortiguadores, consiste en suavizar la marcha. El empuje de conducción es absorbido por el tubo cardán y por los nuevos tensores. Con la suspensión delantera independiente, también con elásticos espirales, se obtiene una marcha sorprendentemente suave en cualquier clase de camino.

El famoso motor Buick Dynaflex



Un ocho en línea famoso por su suave y silencioso funcionamiento, su potencia y economía. Un nuevo principio de combustión extrae la máxima potencia de cada gota de nafta.

Buick celebra este año su 35° aniversario. Muchos han sido los cambios producidos en la industria automotriz en los últimos 35 años. Nuevas marcas surgieron para caer luego en el olvido, pero el nombre Buick siempre se ha mantenido entre los primeros. De ahí que hoy día, Buick significa más que un nombre, una garantía de tradicional calidad.

VEA LOS NUEVOS BUICK EN LOS SALONES DE

RONCHETTI, RAZZETTI & Cía.

Corrientes

455 - 461

VEA EL NUEVO CHEVROLET EN LOS SALONES DE

CHAPMAN & Cía.

GENERAL MITRE

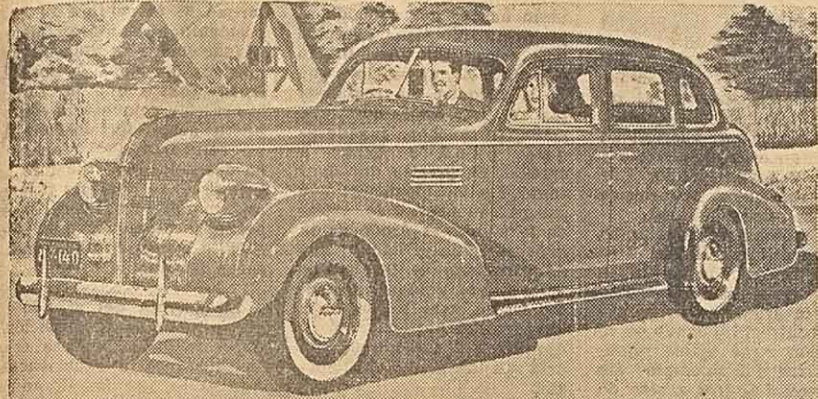
534 - 550

Un Producto General Motors

Pontiac

OFRECE ESTE AÑO UN NUEVO SEIS DE BAJO PRECIO

Líneas Modernísimas • Nueva Suspensión • Nuevas Carrocerías



CAMBIO DE MARCHA DE SEGURIDAD, CON PALANCA DEBAJO DEL VOLANTE

Suspensión Duflex

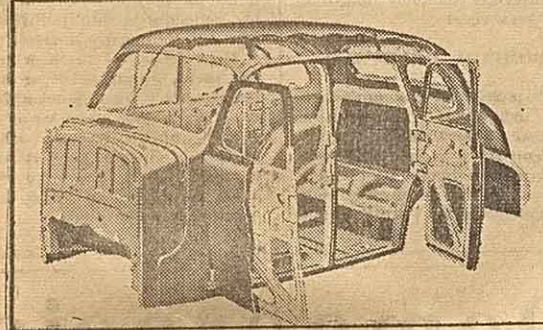
Entre las numerosas novedades del Pontiac 1939 cabe destacar dos: el nuevo sistema de cambio de velocidades con la palanca debajo del volante y la nueva suspensión trasera Duflex combinados con nuevos amortiguadores, que automáticamente compensan el aumento o disminución en la carga del coche.

Nuevo de punta a punta, nuevo en aspecto, lujo, comodidad y perfección mecánica, Pontiac es un coche del cual usted se sentirá legítimamente orgulloso.

Tanto el Pontiac Master como el de Lujo, ambos enteramente nuevos, espaciosos y elegantes, están repletos de ingeniosas innovaciones. Y su gran economía no sólo reside en su precio, sino en su reducido consumo de nafta y aceite.

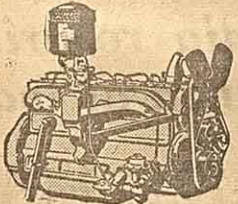
¡Un nuevo Pontiac, grande, lujoso, a un precio moderado! Eso es lo que ofrece la nueva serie Master para 1939. Ahora sí puede darse el gusto de poseer un coche realmente fino, con sólo invertir unos pocos pesos más. En la serie De Lujo, Pontiac presenta otro magnífico seis, donde impera el buen gusto y máxima comodidad. Los flamantes Pontiac 1939 se caracterizan en primer lugar por sus carrocerías Fisher extraordinariamente amplias. La aumentada visibilidad es otro factor que agrada al conductor y pasajeros.

En el Nuevo Pontiac usted viaja protegido totalmente por acero

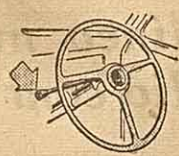


Una verdadera fortaleza de seguridad lo rodea mientras viaja en el nuevo Pontiac. Estas carrocerías Fisher, totalmente de acero con Techo Torre Acorazada, le brindan la protección que Vd. necesita hoy día.

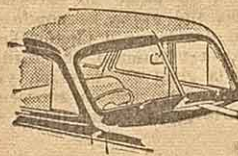
OTRAS VENTAJAS PONTIAC



MEJOR PERFORMANCE CON MAYOR ECONOMIA



NUEVO CAMBIO DE MARCHA DE SEGURIDAD (SIN RECARGO)



25 % MAS VISIBILIDAD AUMENTA LA SEGURIDAD



BAULES INTEGRALES EXCEPCIONALMENTE GRANDES

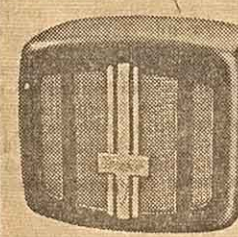


FRENOS HIDRAULICOS DE ACCION INSTANTANEA



Vea los nuevos Pontiac en los salones de RONCHETTI, RAZZETTI Y Compañía. Corriente 455-61

LOS RADIO-RECEPTORES "DELCO"

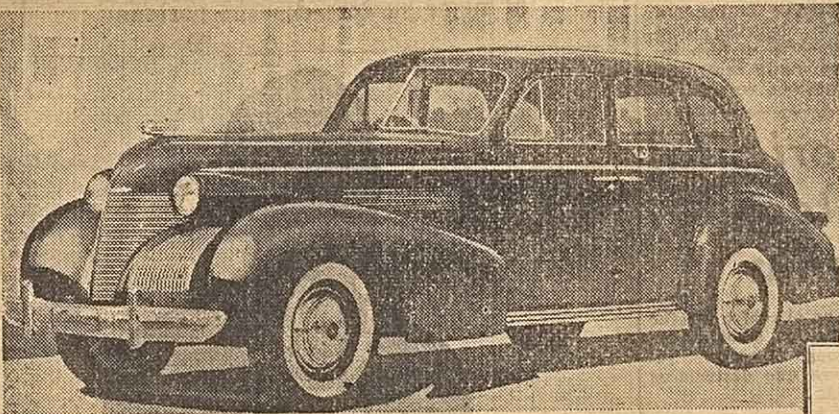


de Gran Potencia y Selectividad Pueden Instalarse en Cualquiera de Estos Coches

Agree usted a la satisfacción de poseer uno de estos nuevos modelos 1939, el placer que le proporcionará uno de los soberbios radio-receptores Delco para automóviles. Con un moderado recargo, el concesionario le instalará en su nuevo coche una magnífica Radio Delco que le permitirá escuchar en su programa favorito con la máxima claridad y selectividad. Con una Delco usted escuchará música sin distorsiones ni chirridos, pues su selectividad y pureza de tono son realmente excepcionales. Hay varios modelos de distinto precio, que se adaptan a su presupuesto. Controles formando parte integrante del tablero de instrumentos. Los controles de los receptores Delco han sido especialmente contruidos para formar parte integrante del tablero de instrumentos, lo que constituye una gran comodidad y realiza, a la vez, el aspecto del tablero.

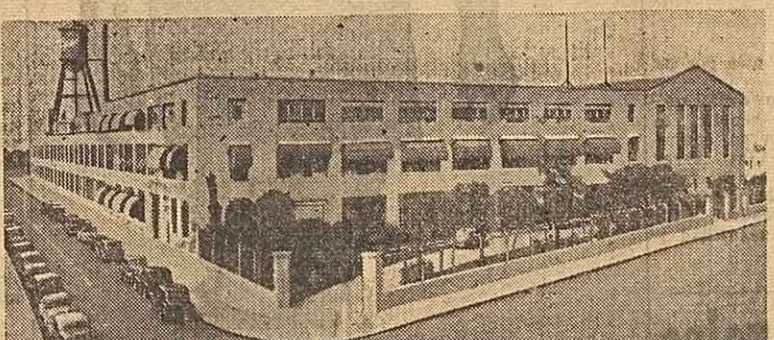
Cadillac y LaSalle

PRESENTAN MODELOS DE BRILLANTE PERFORMANCE ESTOS 2 ARISTOCRATAS DE LOS CAMINOS



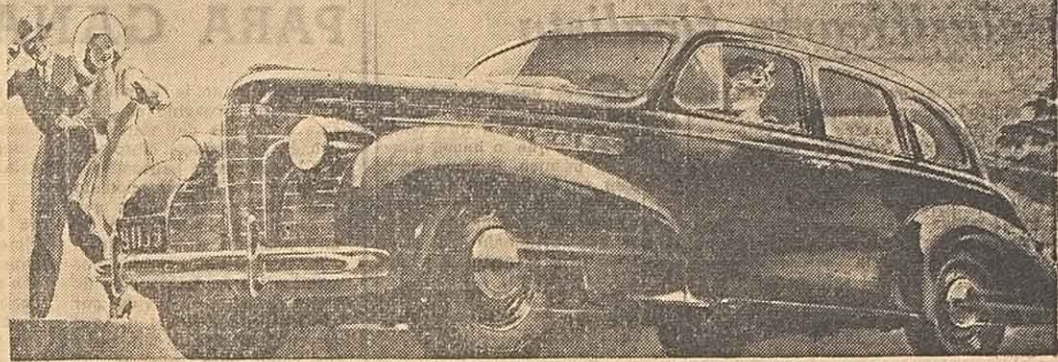
Uno de los soberbios Cadillac 1939, el más alto exponente de perfeccionamiento mecánico.

Con sus nuevas ampliaciones y maquinarias la Fábrica Argentina de la General Motors acelera la entrega de los Nuevos Modelos



Para satisfacer la creciente demanda de los productos de la General Motors armados en este país en la enorme fábrica a orillas del Riachuelo, hubo que instalar nuevas maquinarias y efectuar importantes ampliaciones en los talleres y dependencias. Además, actualmente hay arriba de un millar de obreros argentinos trabajando con celeridad y eficiencia en la preparación de los nuevos modelos que la empresa ofrece para 1939.

Oldsmobile



Veloz, potente y ágil, el Oldsmobile 1939 no puede menos que entusiasmar a quien empuñe el volante. Y con su nueva suspensión y estabilizadores, usted viaja con una suavidad asombrosa en cualquier camino.

Elásticos Espirales en las 4 Ruedas y Estabilización Cuádruple Traen los Nuevos Oldsmobile

Dos Nuevas y lujosas series de seis cilindros

Una buena noticia para los "Oldsmobilistas" la constituye la nueva serie "60". Nuevo en sus líneas, nuevo en performance, seguridad, confort y visibilidad, el modelo "60" es todo lo que puede esperarse de un Oldsmobile... y usted puede adquirirlo por sólo un poco más que los coches de bajo precio. ¡Pruebe este nuevo seis! Verá que bien merece invertir un poco más para poseer un Oldsmobile.

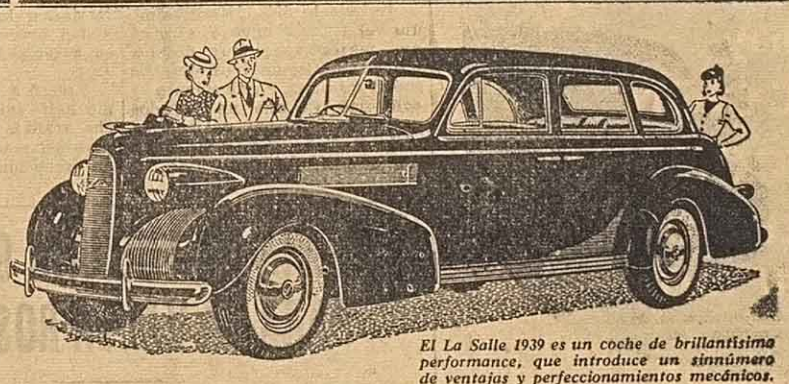
Los nuevos Oldsmobile, ofrecidos en dos series: la económica "60" y la lujosa "70", se distinguen por sus nuevas carrocerías Fisher de gran amplitud y aumentada visibilidad. Ambos ofrecen una suspensión realmente sensacional y un nuevo mecanismo de control dual al centro que suaviza y facilita el manejo. Ambos traen también el nuevo cambio de marcha de seguridad: una pequeña palanca debajo del volante.

Usted experimentará una suspensión fuera de lo común al viajar en el nuevo Oldsmobile, ligada con elásticos espirales (1) en las cuatro ruedas, estabilización cuádruple (2) y ruedas articuladas (3). reemplaza la antigua palanca lateral. Novedades realmente sensacionales en un coche de precio moderado.

Los nuevos Oldsmobile se exhiben en los salones de Chapman y Cía. General Mitre 534-550.

NUEVAS CARACTERISTICAS MECANICAS, QUE ASEGURAN EL MAS ALTO GRADO DE RENDIMIENTO, SEGURIDAD Y CONFORT

La presentación de los nuevos modelos Cadillac y La Salle, invariablemente constituye uno de los acontecimientos más destacados de cada nuevo año automotor. En estos coches se encuentra siempre todo lo más moderno que se haya podido idear... y lo que no tienen Cadillac y La Salle, es seguro que tampoco lo tiene ningún otro coche. Los modelos nuevos son verdaderamente la última palabra en lujo y alta precisión mecánica. En el brioso y dinámico La Salle, y en cada una de las Series Cadillac, (60 Especial, 61 y 75), se hallan innovaciones que marcarán nuevos rumbos para el futuro. Todo lo que la industria automotriz haya logrado idear y perfeccionar en los últimos años, se encuentra en estos aristocráticos coches. Para aquellos que buscan un automóvil de brillante performance, alta calidad, lujo y confort, los nuevos La Salle satisfarán los gustos más exigentes. Para los que desean el más alto grado de perfección mecánica, suavidad y máxima calidad, no encontrarán nada que supere a los distinguidos Cadillac.



El La Salle 1939 es un coche de brillantísima performance, que introduce un sinnúmero de ventajas y perfeccionamientos mecánicos.

LOS CADILLAC Y LA SALLE SE EXHIBEN EN LOS SALONES DE PEDRO EUSCARIZA - San Martín 551

¿Cuál es su coche favorito?

GENERAL MOTORS ARGENTINA, S. A. Osvaldo Cruz 2860 - Buenos Aires

Ruégoles enviarme gratis, y sin compromiso alguno para mí, detalles sobre el coche que marco a continuación:

CHEVROLET ☐ PONTIAC ☐
BUICK ☐ CADILLAC ☐
OLDSMOBILE ☐ LASALLE ☐

Nombre _____

Dirección _____

Localidad _____ P.C. _____

Envíe Hoy este cupón

es una Garantía de Calidad

Santa Fe y Rosario vencieron fácilmente en las eliminatorias por el Campeonato Interasociación

El conjunto local no tuvo que esforzarse para clasificarse finalista

El cambio inesperado del lugar donde debía realizarse el partido entre los cuadros representativos de Cañada de Gómez y Rosario como eliminatorio del campeonato interasociación de la Federación Santafesina de Basketball, hizo que este encuentro se viera rodeado de escasa concurrencia en el field del club Internacional que fué fijado el sábado por la tarde como escenario para el match. Este si no mereció mayor marco que el que tuvo, pues pasados los primeros minutos careció de mayor interés haciéndose monótono. La superioridad del conjunto local fué demasiado agobiadora.

ALGUNOS VALORES DESTACADOS
El conjunto visitante evidenció tener algunos valores que dieron un poco de lucimiento

a su actuación, desempeñándose todos con extraordinario entusiasmo. Su más alto valor es sin duda Novello que se esforzó para sacar mayor resultado de su conjunto sin lograrlo mas que en parte. Tuvo su mejor colaborador en Young que sabe sacar ventajas de su extraordinaria estatura, para jugar bajo el tablero.

EL CUADRO ROSARINO, BIEN

Para el conjunto rosarino el partido resultó más bien un partido de entrenamiento severo y por cierto que todos los jugadores demostraron hallarse en muy buena forma y al decir todos no se trata de una exageración, ya que actuaron todos los suplentes también. La labor más destacada le cupo como siempre a Gallo que

demostró ser una vez más un jugador que une a sus condiciones el entusiasmo que pone en el juego y que lo hacen simpático al público. Scolara jugó también en forma destacada y en la defensa Pesce estuvo muy levemente por encima de Menchaca que evidenció un poco de cansancio, y sintió el rigor de la temperatura.

LOS SCORERS

Los scorers de Cañada de Gómez fueron: Andano 2, González 2, Martínez 4, Young 14, Novello 17, Piccinini 7. De Rosario: Pesce 1, Menchaca 6, Gallo 20, Mujica 8, Echarte 6, Battilana 4, Scolara 18, Penner 5, Pons 4. Cañada de Gómez hizo efectivo 13 tiros libres y convirtió 8. Rosario de 17 hizo 6.

En el primer tiempo salió por cuatro fouls Guidoni, de Cañada de Gómez, y en el segundo Young, del mismo equipo.

SANTA FE GANO FACIL

El equipo de Santa Fe jugó ayer en Rafaela, donde ganó también en forma sumamente holgada.

En consecuencia la final se jugará entre Rosario y Santa Fe en la capital de la provincia el próximo jueves a las 22 horas.

Castillo y Fency pelean el viernes

UNA PELEA ESPERADA
En la primera oportunidad que se enfrentaron el profesional argentino de la categoría ligera Víctor Castillo y el hispano Carmelo Fency, la decisión que se acordó en favor del primero por puntos, no convenció mucho y por ello se descontó una revancha que se realizará el próximo viernes en el estadio del primer encuentro, esto es, en el Luna Park. Fency en su último combate realizó una gran performance al batir nada menos que a Oscar Casanovas, por abandono lo que le hace un rival de suma peligrosidad para el local que pese a ello se sintió como el de mejor chance, descontentándose una lucha reñida y de interesantes aspectos.

LOS URUGUAYOS FUERON MUCHO ADVERSARIO COMO PARA GANARLES CON UN EQUIPO SIN COHESION

Al comentar la formación del equipo rosarino en estas ediciones del viernes y sábado, hablamos claro sobre la impresión causada por la labor de los seleccionados. Dijimos entonces, que la inclusión de Eduardo Gómez obedecía a un criterio equivocado y nos referimos asimismo a la designación de Oscar Díaz y el ovido por insidiers como Kagal o Aguirre, que habían hecho méritos como para integrar el equipo. La página deportiva de "DEMOCRACIA" siempre ha ajustado sus juicios a la verdad y por esa causa, muchos que merecieron nuestra censura, nos tildaron de derrotistas. Para que tal no ocurriera fuimos benévolos en nuestro comentario previo y expresábamos, transcribimos

textualmente la frase, que la incógnita del match y la chance del equipo rosarino dependía de la actuación de la delantera.

Y agregábamos: "Ojala tenga buen resultado el 'experimento' de los dirigentes al constituir el equipo". Lamentablemente para el fútbol rosarino y para esos millares de espectadores que merecían por cierto un espectáculo mejor, el "experimento" no resultó. Fueron mucho adversario los uruguayos como para ganarles con un team sin cohesión cuyas fallas fueron tan visibles, que hubo oportunidades en que cabía la pregunta de si se trataba de un equipo constituido por jugadores de primera división. Esta es la verdad y lo afirman todos los que vieron

imparcialmente el proceso del match.

En la defensa, solo Gilli y Araguez, por momentos. Ignacio Díaz, escapó al juicio adverso. En la delantera Cisterna por su laboriosidad pero inferior a otras veces y Della Vedova, jugador de gran experiencia, salvaron en parte la responsabilidad.

No pretendemos que se hagan imposibles. El fútbol rosarino ha entrado en un período verdaderamente crítico como lo prueban los continuos contrastes, cuando se juega con otros teams representativos del ba omplé ric plentens. Los tres a cero de Montevideo, el contraste frente al seleccionado porteño y lo del sábado, constituyen una afirmación mas elocuente que todos los comentarios. Es necesario por lo

tanto buscar una solución al problema que tiene aspectos mas serios que una simple derrota. Es necesario que se modifiquen los reglamentos e impedir, que se malogren muchos jugadores que pueden llegar a cracks. Es preciso dar oportunidad a los elementos que surgen. Y sobre todo, evitar en lo posible el exodo de jugadores. Ya se habla que Araguez, uno de los buenos valores que actúan en nuestro medio, será negociado a una entidad porteña. Y en Aguirre han puesto su atención en los dirigentes boheneses.

Serán otros dos valores del fútbol rosarino, que dejarán de actuar en nuestro medio por unos pesos que pueden obtenerse por otros medios.

Porque si se mejora el espectáculo aumentarán las recaudaciones y la vida económica de los clubs se normalizará. Conste que no formamos, este comentario con espíritu derrotista, después de un contraste que realmente ha decepcionado. Siempre hemos bregado por este resurgimiento del fútbol local y su gerimos soluciones que por orgullo o desconfianza, rechazarón los que lo dirigen.

La derrota del sábado es un serio toque de atención. Esperamos que no se eche en saco roto la experiencia. Aun es tiempo de desandar el camino y volver a los buenos tiempos, aquellos que hicieron axioma la frase que fué orgullo de muchas generaciones de deportistas: "Rosario, cuna de campeones."

EL RESULTADO DEL MATCH PREMIO AL EQUIPO QUE HIZO MAS MERITOS PARA OBTENER LOS HONORES DE LA VICTORIA

EN LAS POSTRIMERIAS DEL PRIMER TIEMPO Y COMIENZOS DEL SEGUNDO HUBO UNA LEVE REACCION DE LOS LOCALES

Un triunfo inobjetable por todos conceptos, fué el que obtuvieron antañoche los players que integraron la representación del fútbol uruguayo. La actuación de los rosarinos constituyó una decepción para el público que al exteriorizar su descontento en forma ruidosa, hizo que al fracaso de algunos hombres se convirtiera en algo irremediable.

Los primeros minutos del encuentro, tras un netran avance de la delantera local que pudo dar la primera ventaja, mostró a los uruguayos mejor dispuestos. A medida que se disputaban las acciones, pudo apreciarse en los celestes una mejor predisposición que les llevó a dominar la situación poniendo en constante peligro la integridad de la valla defendida por Heredia.

No sorprendió la primera caída de la ciudadela local y por momentos se hizo inminente un nuevo contraste. Esporádicamente respondían

los locales a los armónicos y rápidos avances del quinteto adversario, pero cada tentativa, que finalizaba con un lamentable fracaso, aumentaba el descontento en las gradas.

EMPATE INMERECIDO

Ya en las postrimerias del período reaccionaron en parte los rosarinos. Sus tentativas se hicieron más peligrosas pero sin llegar a hacer peligrar muy seriamente las posiciones del adversario, hasta el momento en que se produjo la lamentable incidencia que comentamos en lugar aparte. El referee concedió un penal en favor de los locales que convirtió Araguez, sancionando

así una división de honores en el score, injusta a todas luces. Cerró el período de juego un apreciable saldo de esperanzas de una reacción definitiva en la etapa complementaria.

MEJOR LOS ROSARINOS

Los primeros minutos al ser reanudadas las acciones, parecían confirmar la impresión de que los deseos del público se cumplirían. Los rosarinos accionaron en mejor forma y por momentos llegaron a dominar, pero faltó en sus delanteros decisión, permitiendo así que el score se mantuviera y dando origen a los orientales para que tomaran el perdido ritmo del juego de la etapa inicial.

Un avance del ala derecha que terminó en corner cedido por Gilli, dio a la visita la segunda ventaja que obtuvieron precisamente cuando las acciones distaban de favorecerle.

DOMINIO URUGUAYO

A partir de ese momento los uruguayos volvieron a acusar superioridad, llegando con frecuencia a las posiciones rosarinas. Una incidencia de los defensores que permitieron a Varela cabe-

cear libremente, falla que completó Heredia al ser sorprendido descolocado, dio cifras definitivas al tanteador. Hasta el final, fué evidente la mejor actuación de los vencedores que justificaron ampliamente su triunfo.

Este score es justo a todas luces. Jugaron mejor los uruguayos; sus oportunidades fueron más numerosas y mejor aprovechadas. Hay en este equipo verdaderos valores. En lo que respecta a los rosarinos, su labor fraudó por completo.

Democracia

Rosario, Lunes 19 de Diciembre de 1938

La línea media rosarina no dió contianza al team

Endeble y opaca en su desempeño, la línea de halves local, no alimentó como correspondía el juego de sus delanteros, apoyando por momentos en forma desconcertante para la calidad atribuida a sus integrantes. Rezoagli dió la impresión de no estar aun hecho para estos lances de riesgo y si en ocasiones demostró voluntad para rhacerse, su labor no satisfizo las necesidades del conjunto. Araguez fué quien se condujo con algún acierto aunque siempre sin dar lugar a elogios su performance, que está reñida con su rendimiento de costumbre. Becerra custodió a la mejor pareja rival sin fortuna, ya que le hicieron correr más de la cuenta, pero fué su consecuencia para hacer las cosas bien lo que le salva de un juicio sumamente adverso.

Cisterna fué el único delantero laborioso

LA LINEA ACTUO SIN EFICACIA

Falta de remates y de vigor en sus entradas, la línea delantera rosarina, decepcionó con su actuación. Como lo hicieron notar en la víspera del match, de su labor dependía en grado sumo, la de escuadra rosablanca y ella fué mala, restando así en perjuicio del team local, que actuó desentradado.

Cisterna fué el elemento que accionó con mejor visión siendo el verdadero director del ataque, hasta que se apagó al promediar el segundo período su buena actuación para pasar a ser una figura similar a las de sus compañeros de línea.

De Gómez, Oscar Díaz y Sánchez poco bueno se puede decir ya que fueron jugadores que en las ocasiones que tuvieron oportunidad de rematar, cuidaron en mucho de ceder la pelota o a un compañero mal colocado o al adversario, como salvando su responsabilidad.

Dellavedova por su experiencia, salvó en parte su responsabilidad.

Porta y Varela formaron una pareja de recursos

FAGER DIRIGIO BIEN LA LINEA DELANTERA

Salvo los punteros el quinteto uruguayo, adoleció en ciertos momentos de lentitud, pero demostró que cuando hay que definir las jugadas con remates, no se hace esperar y la finiquita con suma rapidez. Porta y Varela, componentes del ala derecha tuvieron a mal traer a los encargados de su custodia y fueron los que encazaron la mayoría de los avances, todos ellos de suma peligrosidad.

Varela anotó un buen golmente de cuidado.

El mejor puntero derecho porteño



Vilarino se ha consagrado en solo una temporada, como uno de los mejores punteros derechos porteños. Además es peligroso score, como lo demostró nuevamente ayer en el match que Independiente le ganó a Lanús por 2 a 2.

La línea media oriental en un nivel destacado

ZUNINO FUE EL MAS EFICAZ

Pese a que se encontró con un ataque adversario que escaso trabajo le dió, el terceto medio del team uruguayo, efectuó una performance muy destacada. Zunino como half derecho fué el que mas regularmente se comportó ya que en los dos períodos de juego destacó su tesón y su cancha, cumpliendo con eficiencia su cometido.

Galvalisi en el centro efectuó un primer tiempo excelente para decaer luego al cometer jugadas bruscas que deslucieron su desempeño.

Superó a Rezoagli. Viana como half izquierdo, no tuvo mucho trabajo con Dellavedova, pero así y todo reveló recursos de excepción.

HEREDIA NO FUE UNA GARANTIA PARA LA VALLA ROSARINÁ

GUILLI SUPERO A DIAZ

La designación de Heredia había inspirado cierta confianza, en la labor general del conjunto local, ya que se creyó que respondiendo a sus naturales condiciones debía producir una performance de excelentes relieves. Impero no fué así y se le vió en ocasiones descolocado e inseguro en sus salidas que le costaron un tanto y salvándose de otro por pura suerte.

Su actuación no conformó. Ignacio Díaz, al repetir lo que acostumbró en su equipo habitual, despejó las veces que tocó hacerlo con energía, aunque jugó sin la seguridad de otras oportunidades. Gilli se desempeñó con seguridad y decisión.

Arturo Godoy en una pelea mala venció al alemán Birkie

GANO CARNESSE POR ABANDONO

El sábado se efectuó en el Luna Park, de Buenos Aires la pelea entre el chileno Arturo Godoy y Hans Birkie, pugil alemán que venía precedido de algún prestigio.

El combate fué sencillamente muy malo y ambos boxeadores, fueron silbados en varias oportunidades por el público, no mereciendo su actuación mas que comentarios adversos.

En la pelea de semifondo Ernesto Carnesse, que reaparecía tras larga ausencia de los cuadrantes obtuvo una victoria de buenos relieves ante Salvador Toscano, quien en la cuarta vuelta optó por abandonar ante sus inferiores recursos y las malas condiciones en que había quedado tras un castigo.

DENTRO DE ESTA LATA...

Essolube
ACEITE PARA AUTOMOVILES

hay PROTECCION Y ECONOMIA PARA EL MOTOR DE SU AUTO

Essolube trajo nuevas normas en la calidad de los aceites para automóviles. Lubricantes que parecían perfectos, pasaron a segundo plano cuando apareció Essolube. Hoy en día, Essolube sigue siendo el mejor aceite para automóviles que se vende en el país. En sus latas inviolables, Essolube representa la mayor protección y economía que puede ofrecer actualmente un lubricante. Uselo usted.

RECUERDE: SI NO ES EN LATAS, NO ES ESSOLUBE



CONTENIDO Litros completos (ni una fracción menos)
PUREZA Limpio y puro como salió de la refinería
PROTECCION Con emblema ESSO garantía de calidad

Essolube
EL AS DE LOS ACEITES

Las grasas ESSOLEUM complementan la buena lubricación de Essolube

SURTASE DONDE VEA ESSO PARA CALIDAD Y SERVICIO